

**D**

Nach der Norm EN 13241-1 muss jedes Tor ab 01.05.2005 CE-gekennzeichnet werden. Wir haben auf diesem Tor bereits den Aufkleber für Handbetätigung angebracht. Dem Tor ist ein zweiter auf dem Tor anzubringender Aufkleber für kraftbetätigte Tore beigegefügt. Achtung: Nur die im Anhang gelisteten Antriebe wurden von uns getestet. Bitte prüfen Sie, ob der zur Verwendung kommende Antrieb gelistet ist. Wenn Sie einen nicht gelisteten Antrieb anbringen, sind Sie selbst für die Konformität der Toranlage verantwortlich. Bitte beachten Sie, dass selbst die gelisteten Antriebe zum Teil nur mit Einschränkungen oder spezieller Firmware zugelassen sein können! Fragen Sie hierzu bitte unbedingt die entsprechenden Antriebshersteller. Sollten Sie Fragen zu weiteren geprüften Kombinationen haben, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

**GB**

According to the EN Norm 13241-1 each door must be CE-labelled since May 1,2005. We already attached to this door a label for a manually operated door. Additionally, we added to the door a second label, which needs to be attached for motor-driven doors. Attention: Only those motors listed in the enclosed list were tested by us. Please check, if the motor you are going to use has been listed. If you are using a non-tested motor, you are responsible yourself for the conformity of the unity of door and motor. Please be aware that even the tested and listed motors may partly only be admissible with restrictions or with special "firmware"! Please consult in connection with this by all means the respective suppliers of motors. In case of questions in connection with further tested combinations, please get into contact with us.

**F**

La norme EN13241-1 applicable depuis le 1er mai 2005 impose un marquage CE de chaque porte. Cette porte est fournie d'origine avec une plaque autocollante qui correspond à une utilisation en porte manuelle. Une deuxième plaque autocollante est fournie séparément avec la porte, plaque qui doit être collée sur la porte si celle est motorisée. Attention: Seuls les moteurs listés ci-dessous ont fait l'objet d'une homologation par nos soins. Si vous utilisez un moteur non listé ci-dessous, vous êtes responsable de la certification de la porte motorisée. Veuillez vérifier également que les moteurs mêmes testés peuvent faire l'objet de restrictions ou d'utilisation de firmwares spéciaux. Dans ce cas contacter le fournisseur du moteur. Pour toute question complémentaire sur les certifications de moteur, merci de nous contacter.

**DK**

I henhold til EN 13241-1 skal hver port fra 01.05.2005 være kendetegnet med en CE-mærkat. Vi har allerede anbragt mærkaten vedrørende håndbetjening på denne port. Der er vedlagt porten en mærkat til motorbetjente porte, som skal anbringes på porten. Bemærk: Kun de i tillægget opførte motorer er blevet testet af os. Kontroller venligst, om den motor, du bruger, er opført på listen. Hvis du vælger at bruge en ikke testet motor, er du selv ansvarlig for portanlæggets konformitet. Bemærk venligst, at de opførte motorer delvis enten kun er tilladt med indskrænkninger eller med en speciel firmware! Rådfor dig under alle omstændigheder med vedkommende motorproducent. Hvis du har yderligere spørgsmål vedrørende afprøvede kombinationer, bedes du tage kontakt med os.

**GR**

Σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13241-1, κάθε πόρτα πρέπει να φέρει τη σήμανση CE μετά την 01.05.2005. Στην παρούσα πόρτα έχουμε ήδη τοποθετήσει το αυτοκόλλητο για χειροκίνητη λειτουργία. Μαζί με την πόρτα παραδίδεται ένα δεύτερο αυτοκόλλητο για πόρτες με μηχανισμό, το οποίο προορίζεται για τοποθέτηση στην πόρτα. Προσοχή! Μόνο οι μηχανισμοί που αναφέρονται στη λίστα του παραρτήματος έχουν ελεγχθεί από μας. Ελέγξτε αν ο μηχανισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αναφέρεται στη λίστα. Αν τοποθετήσετε ένα μηχανισμό που δεν αναφέρεται στη λίστα, φέρετε εσείς οι ίδιοι την ευθύνη για τη συμμόρφωση του συστήματος πόρτας. Λάβετε υπόψη ότι ακόμη και κάποιοι από τους αυτοματισμούς που αναφέρονται στη λίστα ενδέχεται να είναι συγκεκριμένοι μόνο υπό περιορισμούς ή ειδικό υλικολογισμικό (firmware)! Επικοινωνήστε οπωσδήποτε με τον κατασκευαστή του αντίστοιχου αυτοματισμού σχετικά με αυτό το θέμα. Αν έχετε απορίες σχετικά με άλλους ελεγμένους συνδυασμούς, επικοινωνήστε μαζί μας.

**E**

Según la norma EN 13241-1 a partir del 1 de mayo de 2005 cada puerta debe llevar el marcado CE. En esta puerta ya hemos colocado el adhesivo correspondiente al accionamiento manual. Adjuntamos un segundo adhesivo que debe colocarse en las puertas automáticas. Atención: Hemos aprobado únicamente los operadores mencionados en la lista adjunta. Por favor verifique, si el operador que desee utilizar se encuentra en dicha lista. Si instala un operador no mencionado en la lista, Ud. asume la responsabilidad de la conformidad de la instalación de la puerta. ¡Por favor tenga en cuenta, que incluso el uso de algunos de los operadores listados puede estar permitido únicamente de forma restringida o empleando un firmware específico! De todas maneras debe consultar los fabricantes de los operadores correspondientes al respecto. Le rogamos contactarnos si desea conocer otras combinaciones aprobadas.

**FIN**

EN 13241-1 -standardin mukaan jokainen ovi on 01.05.2005 lähtien varustettava CE-tunnuksella. Tämä ovi on varustettu tarralla, joka ilmoittaa oven olevan käsikäyttöinen. Oven mukana toimitetaan toinen tarra, joka on tarkoitettu kiinnitettäväksi moottorikäyttöiseen oveen. Huomio: Vain liitteessä mainitut käyttömoottorit on testattu yrityksemme toimesta. Luettelosta voi tarkastaa, kuuluuko hankittu käyttömoottori testattuihin malleihin. Mikäli se ei kuulu, omistaja on itse vastuussa ovijärjestelmän vaatimustenmukaisuudesta. Lisäksi on otettava huomioon, että osa testatuista moottoreista on varustettu merkinnällä vain tietyin rajoittein tai yhdistettynä valmisohjelmistoon. Kyseisessä tapauksessa on ehdottomasti pyydettävä lisätietoja käyttömoottorin valmistajalta. Muita hyväksytyjä yhdistelmiä koskeviin tiedusteluihin vastaamme mielellämme.

**H**

Az EN 13241-1 számú szabvány előírásai alapján 2005.05.01-től minden kaput el kell látni a CE-jelöléssel. Erre a kapura már felhelyeztük a kézi működtetésre vonatkozó címkét. A kapuhoz mellékelve van egy második, a motoros működtetésű kapukra vonatkozó címke, melyet fel kell a kapura helyezni. Vigyázat: csak a Függelékben felsorolt meghajtásokat vizsgáltuk be! Kérjük, ellenőrizzék, hogy a felsorolás tartalmazza-e az Önök által használandó meghajtást. Amennyiben olyan meghajtást szerelnek be, melyet a felsorolás nem tartalmaz, úgy a kapu-berendezés megfelelőségéért Önök maguk viselik a felelősséget. Kérjük azt is figyelembe venni, hogy előfordulhat, hogy még a bevizsgált és a Függelék által tartalmazott meghajtások is részben csak korlátozásokkal vagy speciális mikroprogrammal (firmware) engedélyezettek! Ezzel kapcsolatban feltétlenül érdeklődjenek a megfelelő meghajtás gyártójánál. Abban az esetben, ha kérdéseik vannak a további bevizsgált kombinációkkal kapcsolatban, kérjük, vegyék fel velünk a kapcsolatot.

**I**

In base alla norma EN 13241-1 è previsto che a partire dal 01/05/2005 su ogni porta venga apposta la marcatura CE. Noi abbiamo già applicato a questa porta l'etichetta autoadesiva a indicare l'azionamento manuale. Alla porta è acclusa una seconda etichetta autoadesiva da applicare in caso di azionamento a motore. Attenzione! Solo i motori specificati nella lista allegata sono stati da noi testati. Verificate se il motore da impiegare è incluso nella lista. Se installate un motore non presente in lista, la responsabilità relativa alla conformità dell'impianto competerà unicamente a Voi. Vogliate inoltre tenere presente che anche i motori elencati nella lista possono essere omologati in parte solo con limitazioni o specifico firmware! Vi preghiamo pertanto di informarvi al riguardo presso i corrispondenti produttori di motori. Per eventuali domande e/o chiarimenti su ulteriori combinazioni provate, Vi preghiamo di contattarci.

**N**

I henhold til standard EN 13241-1 må hver port fra den 01.05.2005 ha et CE-merke. Vi har allerede merket denne porten med godkjennelsen for håndbetjening. Et annet merke for motorbetjente porter som skal plasseres på porten er vedlagt. Merk: Kun de motorene som er opplistet i vedlegget er testet av oss. Venligst kontroller om den motoren som skal brukes er oppført i listen. Hvis du monterer en motor som ikke er oppført i listen, er du selv ansvarlig for at portanlegget er i samsvar. Venligst vær oppmerksom på at selv de opplistete drevene delvis kan være godkjent kun med innskrenkninger eller med spesielt fastprogram! Det er helt nødvendig å spørre den respektive drevprodusenten. Hvis du har spørsmål om andre godkjente kombinasjoner, kan du ta kontakt med oss.

**PL**

Zgodnie z normą EN 13241-1 od 1.05.2005 każda brama musi zostać opatrzona znakiem CE. Na tej bramie, uruchamianej ręcznie, umieściliśmy już odpowiednią naklejkę. Dołączamy również drugą nalepkę dla bram pracujących z napędem elektrycznym. Uwaga: zostały przez nas przetestowane tylko typy napędów wyszczególnione w suplementcie. Proszę sprawdzić, czy napęd, który chcą Państwo zastosować znajduje się na załączonej liście. Jeśli zdecydują się Państwo na użycie niesprawdzonego przez napędu, ponoszą Państwo pełną odpowiedzialność za zgodność z normami europejskimi w odniesieniu do całej bramy. Proszę zwrócić uwagę, że wymienione typy napędów mogą zostać dopuszczone same częściowo, z pewnymi ograniczeniami lub jako produkty specjalne. W przypadku pytań proszę bezwzględnie zwrócić się do producenta napędów. Jeśli mają Państwo dalsze pytania odnośnie innych zbadanych kombinacji, prosimy o kontakt z naszą firmą.

**PT**

De acordo com a norma EN 13241-1, cada portão deverá ser marcado com o autocolante. Neste portão já fixámos o autocolante para maneio manual. Ao portão juntámos um segundo autocolante a ser fixado em portões accionados mecanicamente. Atenção: Só os motores listados em anexo foram testados por nós. É favor verificar, se o motor a ser utilizado se encontra listado. Se montar um motor que não esteja listado, será responsável pela conformidade da instalação do portão. É favor considerar, que mesmo os motores listados só em parte podem ser permitidos com restrições ou mercadoria comercial especial. Sobre esta questão, é favor perguntar imprescindivelmente os respectivos fabricantes dos motores. Caso ainda tenha questões sobre mais combinações testadas, entre em contacto conosco.

**RU**

В соответствии с нормой EN 13241-1, каждые ворота с 01.05.2005 должны иметь маркировку CE. На эти ворота нами уже была нанесена наклейка для ручного режима работы. К воротам прилагается вторая наклейка для автоматического режима работы, которую необходимо нанести на ворота. Внимание: нами осуществлялось тестирование лишь тех приводов, которые перечислены в прилагаемом списке. Просьба проверить, присутствует ли в списке привод, который Вы планируете установить на ворота. Устанавливая привод, который не был протестирован, Вы берете на себя ответственность за его совместимость с воротами. Просим учесть, что некоторые из электроприводов, перечисленных в списке, также имеют ограниченный допуск к использованию или могут применяться только в комплекте со специальным встроенным программным обеспечением (firmware), поставляемым фирмой-изготовителем! Непременно обратитесь за консультацией к соответствующим производителям электроприводов. Если у Вас возникнут вопросы в отношении прочих протестированных комбинаций, пожалуйста, свяжитесь с нами.

**SK**

Podľa normy EN 13241-1 musí byť od 01.05.2005 každá brána označená značkou CE. Na túto bránu sme už umiestnili nálepku na manuálne ovládanie. K bráne je priložená aj druhá nálepka pre silou ovládané brány, ktorú je potrebné umiestniť. Pozor: Testovali sme len pohony uvedené v prílohe. Prosíme overte, či sa pohon, ktorý chcete použiť, nachádza v zozname. Ak použijete pohon, ktorý sa nenachádza v zozname, ste Vy sami zodpovední za konformitu zariadenia brány. Prosíme uvedomte si, že aj samotné pohony uvedené v zozname môžu byť schválené čiastočne s obmedzeniami alebo špeciálnym firmware! Konzultujte v tejto súvislosti bezpodmienečne so zodpovedajúcim výrobcom pohonu. Ak by ste mali otázky k ďalším odskúšaným kombináciám, prosíme, skontaktujte sa s nami.

**SLO**

V skladu z normo EN 13241-1 morajo biti od 01.05.2005 dalje vsaka vrata označena z oznako CE. Tako smo na ta vrata že pritrtili nalepko za ročno obratovanje. Vratom je priložena še ena nalepka, ki jo morate prilepiti na vrata na električni pogon. Opozorilo: Z naše strani so bili preizkušeni samo v prilogi navedeni pogoni. Prosimo preverite, ali je pogon, ki ga želite uporabiti na tem seznamu. V primeru montaže pogona, ki ni na seznamu ste odgovorni za konformnost Vaših dvoriščnih vrat. Prosimo upoštevajte, da so celo na seznamu navedeni pogoni dovoljeni z delnimi omejitvami ali skupaj s posebnim firmware-om! V ta namen se obvezno posvetujte z izdelovalcem pogona. V primeru dodatnih vprašanj v zvezi z atestiranimi kombinacijami nas prosimo pokličite.

**NL**

Volgens de Norm EN 13241-1 moet elke deur vanaf 01-05-2005 met een CE-kenmerk uitgevoerd zijn. Wij hebben op deze deur reeds de sticker voor handbediening aangebracht. Bij de deur is een 2e sticker, welke aan te brengen is voor een met motor aangedreven deur, bijgevoegd. Let op: Alleen in de bijlage genoemde aandrijvingen werden door ons getest. Controleert u, of de aandrijving die u wilt gebruiken opgenomen is in de lijst. Als u een motor monteert welke niet opgenomen is in de lijst, ben u zelf voor de conformiteit van de deur-installatie verantwoordelijk. Neemt u er notie van, dat zelfs de in de lijst opgenomen aandrijvingen ten dele alleen met beperkingen of speciale Firmware toegelaten zijn! Vraagt u hier absoluut de desbetreffende aandrijvingsfabrikant. Mocht u vragen hebben met betrekking tot andere geteste combinaties, neemt u aub contact met ons op.

**S**

Enligt EN normen 13241-1 måste varje dörr CE märkas från och med 2005-05-01. Vi har märkt porten för en manuellt manövrerad port. I tillägg bifogar vi en andra etikett, denna måste appliceras för en motor driven port. Varning: Enbart de motorer som listade är testade av oss. Vänligen kontrollera att motorn som används är listad. Om icke listad motor används, är ni ansvarig för porten och motorns drift och säkerhet. Vänligen notera att även listade motorer kan delvis tillåtas användas med vissa restriktioner eller med speciellt utförande!. Vänligen konsultera i sådana fall direkt med respektive motorleverantör. I händelse av eventuella frågor gällande i övrigt testade motorer eller kombinationer, kontakta oss.

**CZ**

Podle normy EN 13241 -1 musí být od 01.05.2005 každé vrata označeny značkou CE. Na tyto vrata jsme již nalepili nálepku pro ruční pohon. K vratům je přiložena druhá nálepka pro napeňení, jsou-li vrata elektricky poháněná. Pozor: Pouze pohony uvedené na příložené listině byly námi testovány. Zkontrolujte prosím, jestli je dodaný pohon uveden na listině. Pokud namontujete pohon, který není uveden na listině, jste sami zodpovědní za prohlášení o shodě. Vemte prosím na vědomí, že i pohony uvedené na listině, mohou být povoleny jen omezeně nebo povoleny pouze se speciálním „Firmware“! K tomuto se prosím bezpodmienečně dotazujte u příslušného výrobce pohonu. Máte-li otázky k dalším vyzkoušeným kombinacím, kontaktujte nás prosím.

**HR**

Prema normi EN 13241-1 moraju sva vrata od 01.05.2005. godine nositi oznaku CE. Na ova smo vrata već postavili naljepnicu za ručno pokretanje. Vratima je priložena druga naljepnica koju treba postaviti na ona vrata koja se pokreću motorom. Pažnja: Mi smo testirali samo pogonske mehanizme navedene u prilogu. Molimo Vas da provjerite da li se pogonski mehanizam koji će se koristiti nalazi na tom popisu. U slučaju da montirate pogonski mehanizam koji nije na popisu, sami ste odgovorni za sukladnost sustava vrata. Obratite pažnju na to da čak i pogonski mehanizmi s popisa djelomično podliježu određenim ograničenjima ili da se smiju koristiti samo sa specijalnim proizvodima određenih tvrtki! U vezi s tim obvezno kontaktirajte odgovarajuće proizvođače pogonskih mehanizama. Ako imate neka pitanja u vezi s daljnjim ispitanim kombinacijama, kontaktirajte nas.

## Mit unseren Toren geprüfte Antriebe, Fangvorrichtungen und Schließkantensicherungen:

### Industrie – Rolltor ThermoTeck, 4020, 6010, 6010 visio und Rollgitter TG

Schließkantensicherung:		12mm und 15mm Fraba/Witt Optosensorik mit Teckentrup-Bodendichtung 109548 oder 110347. Elektrische 8,2kΩ Gelbau-SKS mit minimal 14mm Nachlaufkammer. Bei Verwendung von GFA-Antrieben nur nach GfA Gutachten Nr. 2674/04 (Gutachten bei GfA erhältlich). Rollgitter in Selbsthaltung Auf (Einzugssicherung Si.-Kat II) nur mit Steuerung TS 12 pro oder MS 410. TAR1-Box, TAR2-Box, TAR3-Box, TAR4-Box, Baureihen TAR1, TAR2, TAR3 und TAR5, TAR6.
Teckentrup:	Aufsteckantriebe Kettenantriebe Rohrmotor	TKR1, TKR2, TKR3, TKR4, TKR5, TKR5/40, TKR6 und TKR7. TRR1, TRR2, TRR3, TRR4 und TRR5 in Verbindung mit der Steuerung RS1-E.
Steuerung:		AS100/130/210, CS100/300/310 FU+AE, CS400, MS300/410/700, TS4 vario, TS 12 pro, RS1-E
Becker:	Aufsteckantrieb Steuerung	AF 170, AF 250, AF 450. S60, S60-AF, S80.
GfA:	Elektromaten	Nach GfA-Gutachten Nr. 2674/04 (Gutachten bei Fa. GfA erhältlich).
MFZ:	Aufsteckantriebe Kettenantriebe Rohrmotor Steuerung Fangvorrichtung	DF10, DF20, DF30, DF40, WF15, WF25, WF30, MDF0.5, MDF1, MDF2, MDF3, MDF5 und MDF6. KD1, KD2, KD3, KD4, KD5, KD5/40, KD6, KD7. ARN7, ARN8, ARN9, ARN10 und ARN11 in Verbindung mit der Steuerung RS1-E. AS 100/130/210, CS100/300/310/400, MS300/410/700, MS 4, CS300/310FU, CS300/310AE, RS1-E. F3, F5, F7, F9, TS1/2, TS2/3, TS3, TS4, TS5, TS6.
MTEC:	Aufsteckantriebe Kettenantriebe Steuerung Fangvorrichtung	RDF1, RDF2, RDF3, RDF4, RDF5, RDF6. RD1, RD2, RD3, RD4, RD5. UST1 TF1, TF2, TF3, TF4, TF5, TF6.

### Industrie – Sectionaltor SW, SW80, SL und SLW (Schiengeführte Antriebe nur für Beschlagsart N und NSH, nicht für SW80).

Schließkantensicherung:		15mm Fraba/Witt Optosensorik mit Teckentrup-Bodendichtung 109548 (Doppelte Dichtung beim SW80). Elektrische 8,2kΩ Gelbau-SKS mit minimal 36mm Nachlaufkammer (Nicht beim SW80). Voreilende Lichtschranke Duo mit Steuerung CS300/310. Bei Verwendung von GFA-Antrieben nur nach GfA Gutachten Nr. 2674/04 (Gutachten bei GfA erhältlich). TAS1, TAS2, STAI1.
Teckentrup:	Aufsteckantrieb Steuerung Schienggef. Antrieb	AS 100/130/210, CS100/300/310 FU+AE, CS400, MS400, MS410, TS 12 pro, MS4, TS4 vario, TS11 pro. C220, C220.2L, C250, C250.2, C250.2L, C250.2 speed, C250.2L speed, C252, C252.2, C252.2L, 30.1 race, 40.1
Becker:	Aufsteckantrieb Steuerung	A50/25, A70/25, A90/20, A140/20, AF 250/15. S60, S80.
GfA:	Elektromaten	Nach GfA-Gutachten Nr. 2674/04 (Gutachten bei Fa. GfA erhältlich).
Marantec:	Schienggef. Antrieb	Comfort 220, Comfort 220.2, Comfort 250, Comfort 250.2, Comfort 250.2 speed, Comfort 252, Comfort 252.2, Comfort 260, Comfort 270, Comfort 280, Comfort 360, Comfort 370 und Comfort 380.
MFZ:	Aufsteckantrieb Steuerung	STA1, STAI1, STAC1. AS 100/130/210, CS100/300/310, CS300/310/400FU, MS400/410, MS 4.
MTEC:	Aufsteckantrieb Steuerung	SD, SDE, SW, SWE, SDL, SDEL, SWL, SWEL. UST1.

### Garagensektionaltor GSA und GSW und Garagenschwingtor DL

Teckentrup:		C211, C220, C220.2L, C250, C250.2, C250.2L, C250.2 speed, C250.2L speed, C252, C252.2, C252.2L, C257, C260, C270, C280, C360, C370, C380. CarTeck Drive 500 und CarTeck Drive 600.
ABON:		Ultra, Ultra S, Ultra Excellent.
Aperto:		Aperto Baseline, Aperto 868L, 868LX, A400S, A550L, A800XL.
Becker:		BOM 520, BOM 820.
Bernal:		Sensor-Line S401-60/80/100/120.
Berner:		GA 101, GA 201, GA 301, GA 401.
EazyMatic:		TM 1 A, TM 1 S, TM 2 S, TM 3 S.
E-King:		KSX450, KSX550, KSX700, KSX1000.
FAAC:		531, 576
Marantec:		Comfort 211, Comfort 220, Comfort 220.2, Comfort 250, Comfort 250.2, Comfort 250.2 speed, Comfort 252, Comfort 252.2, Comfort 257, Comfort 260, Comfort 270, Comfort 280, Comfort 360, Comfort 370 und Comfort 380.
Rademacher:		Rator F3, Rator S4.
RUKUMAT:		RT 101, RT 201, RT 301, RT 401.
Seip:		TM60, TS75, TS100.
Siebau:		403, 601, 553, Zapf TA1, 553S, 803.
Sommer:		Marathon 800 SL, Marathon 1100 SL, DUO 500 SL, DUO 650 SL, DUO Rapido 650, DUO 800 SL. S9040 base/base+ pro/pro+, S9060/9080/9110 base/base+ pro/pro+ tiga/tiga+.
Tormatic:		GTA601, GTA602, GTA701, GTA702, GTA703, GTA802, GTA803.

### GSH-Garagensektionaltor

Teckentrup:	C220, C220.2, C250, C250.2, C252, C252.2.
Marantec:	Comfort 220, Comfort 220.2, Comfort 250, Comfort 250.2, Comfort 252, Comfort 252.2 Comfort 260, Comfort 270, Comfort 280, Comfort 360, Comfort 370 und Comfort 380

### Stahl-Faltschiebetor (2:2, 0:2, 2:0 Kupplung)

Schließkantensicherung:	Zusätzlich zur Flügelsicherung im geöffnetem Zustand (Wenn Randabstand <500 mm): Gelbau-Sicherheitskontaktleiste 1x Typ 3100.1610 als Durchgangsleiste. Bei 2:2 gekuppelt: Gelbau-Sicherheitskontaktleiste 1x Typ 3100.0804 mit 8.2 K Widerstand, 1x Typ 3100.0804 als Durchgangsleiste. Bei 2:0 gekuppelt: Gelbau-Sicherheitskontaktleiste 1x Typ 3100.0110I als Blindleiste, 1x Typ 3100.0804 mit 8.2 K Widerstand. Bei 0:2 gekuppelt: Gelbau-Sicherheitskontaktleiste 1x Typ 3100.0110 I als Blindleiste, 1x Typ 3100.0804 mit 8.2 K Widerstand.
Ditec:	Hebelantrieb 1 BHS incl. Gleitarm. Steuerung DCM 31, Ditec Logic H, Ditec VIVA H

### Stahl-Schiebetor dw62

Teckentrup:	C252, C252.2
Marantec:	Comfort 252, Comfort 252.2, Comfort 280, Comfort 380.
Schnetz:	In Totmannbetrieb: ATS 300/400/600 MOF WST, ATS 300/400/600 MOFER WST.