 **Sectionaltor  
SLX 40**

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe, in kratzbeständiger Ausführung

**Beispiel Ausschreibungstext:**

Sectionaltor als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos, in kratzbeständiger Ausführung. Bautiefe 40 mm. Großflächig verglast, ohne senkrechte Sprossenprofile (bis Torbreite 3.250 mm)

Die Sectionen mit Mitteldichtung, Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen.

Fabrikat „Teckentrup SLX 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2018

**Technische Daten**

<b>Produkt</b>	<b>Sectionaltor SLX 40</b>
<b>Leistungswerte</b>	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wärmedämmung:</b> EN 13241-1, Anhang B EN 12428: - Tor<sup>1)</sup> ohne Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,5 W/(m²•K) optional: - Tor<sup>1)</sup> mit KS-Dreifachscheibe U = 3,3 W/(m²•K) <sup>1)</sup> Komplettes Tor bei einer Torfläche von 16 m²</li> <li>▪ <b>Windlast:</b> (Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444) Klasse 2 (max. Pa)</li> <li>▪ <b>Schlagregendichtigkeit:</b> (Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489): Klasse 2/3<sup>1)</sup></li> <li>▪ <b>Luftdurchlässigkeit:</b> (Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427) Klasse 3</li> <li>▪ <b>Brandverhalten (DIN EN 4102)</b> - Torblattelement Baustoffklasse B2 - (normal entflammbar)</li> </ul>
<b>Einbau in</b>	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
<b>Größenbereich</b>	Baurichtmaße: Breite: 2000 – 4000 mm; Höhe: 1875 – 6000 mm (weitere Abmessungen auf Anfrage)
<b>Torblatt</b>	▪ Torblatt: Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheibe farblos, kratzbeständig. Halteleisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, etc. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität.</li> <li>▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sectionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen</li> </ul>
<b>Zarge</b>	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.
<b>Handbetätigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handgriff innen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handkettenzug (Haspelkette)</li> </ul>
<b>Verschluss</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Section)</li> <li>▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite.</li> <li>▪ Zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)</li> </ul>

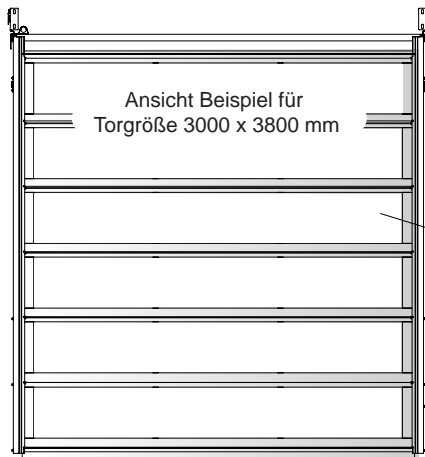
<b>Gewichtsausgleich</b>	▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.																								
<b>Beschläge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten)</li> <li>▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag</li> <li>▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten</li> <li>▪ HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HLUd: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten</li> <li>▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ VL: Vertikal-Beschlag</li> <li>▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> </ul>																								
<b>Platzbedarf</b>	<table border="0"> <tr> <td>seitliche Anschläge: bei Handbetätigung beidseitig</td> <td>mind. 110 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung (NSH/NSD)</td> <td>mind. 120 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Haspelkette</td> <td>mind. 185 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Wellenantrieb</td> <td>mind. 210 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Kettenantrieb</td> <td>mind. 150 mm</td> </tr> <tr> <td>Sturzhöhen:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N-Beschlag</td> <td>400 – 500 mm</td> </tr> <tr> <td>ND-Beschlag</td> <td>470 – 550 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag</td> <td>mind. 270 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür</td> <td>mind. 300 mm</td> </tr> <tr> <td>HL(U/D)-Beschläge</td> <td>Sturzhöhe angeben</td> </tr> <tr> <td>VL(U)-Beschläge</td> <td>Torhöhe x 2 + 500 mm</td> </tr> </table>	seitliche Anschläge: bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm	bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm	bei Haspelkette	mind. 185 mm	bei Wellenantrieb	mind. 210 mm	bei Kettenantrieb	mind. 150 mm	Sturzhöhen:		N-Beschlag	400 – 500 mm	ND-Beschlag	470 – 550 mm	NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm	NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm	HL(U/D)-Beschläge	Sturzhöhe angeben	VL(U)-Beschläge	Torhöhe x 2 + 500 mm
seitliche Anschläge: bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm																								
bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm																								
bei Haspelkette	mind. 185 mm																								
bei Wellenantrieb	mind. 210 mm																								
bei Kettenantrieb	mind. 150 mm																								
Sturzhöhen:																									
N-Beschlag	400 – 500 mm																								
ND-Beschlag	470 – 550 mm																								
NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm																								
NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm																								
HL(U/D)-Beschläge	Sturzhöhe angeben																								
VL(U)-Beschläge	Torhöhe x 2 + 500 mm																								
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft</li> <li>▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp</li> <li>▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert</li> </ul>																								
<b>Steuerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerungspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu.</li> <li>▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung</li> <li>▪ Funkfernsteuerung</li> <li>▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln</li> <li>▪ Gegenverkehrssteuerung</li> </ul>																								
<b>Sonderausstattung</b>	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL																								

**Sectionaltor**  
**SLX 40**

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe, in kratzbeständiger Ausführung

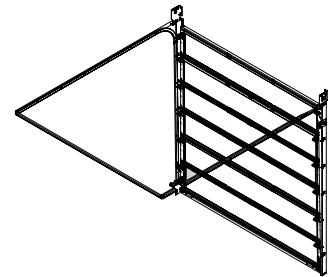
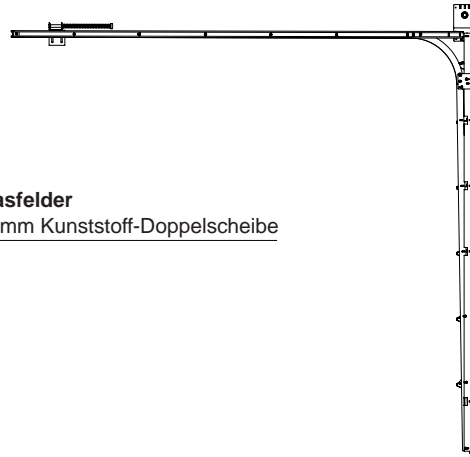
**SLX 40 (Aussenansicht)**

Bis Torbreite 3.250 mm wird das Tor ohne Sprossen geliefert.



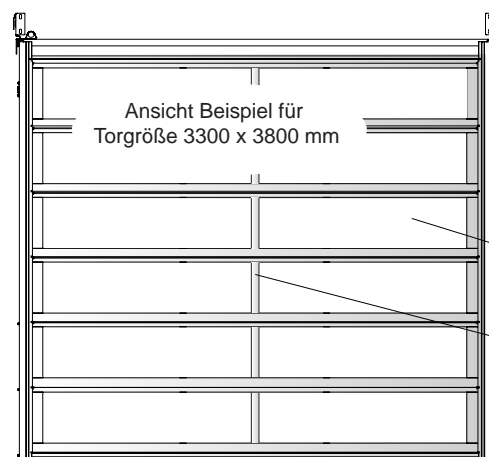
**Glasfelder**  
20 mm Kunststoff-Doppelscheibe

**Normal-Beschlag** **N**



**SLX 40 (Aussenansicht)**

Tore > 3.250 mm Torbreite mit einer Mittelsprosse.



**Glasfelder**  
20 mm Kunststoff-Doppelscheibe

**Mittelsprosse**  
Tore > 3250 mm Bestellmaß-Breite mit Mittelsprosse

**Normal-Beschlag** **N**

