



## Schnellauftor SLT 06

## Schnellauftor SLT 06 FU

### Beispiel Ausschreibungstext:

Schnellauftor SLT 06. Behang aus gewebeverstärktem PES 1 mm dick Standardfarbe RAL 2004 Reinorange. Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung einschließlich einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm dick ab ca. 1300 mm über OFF. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Behangspannung

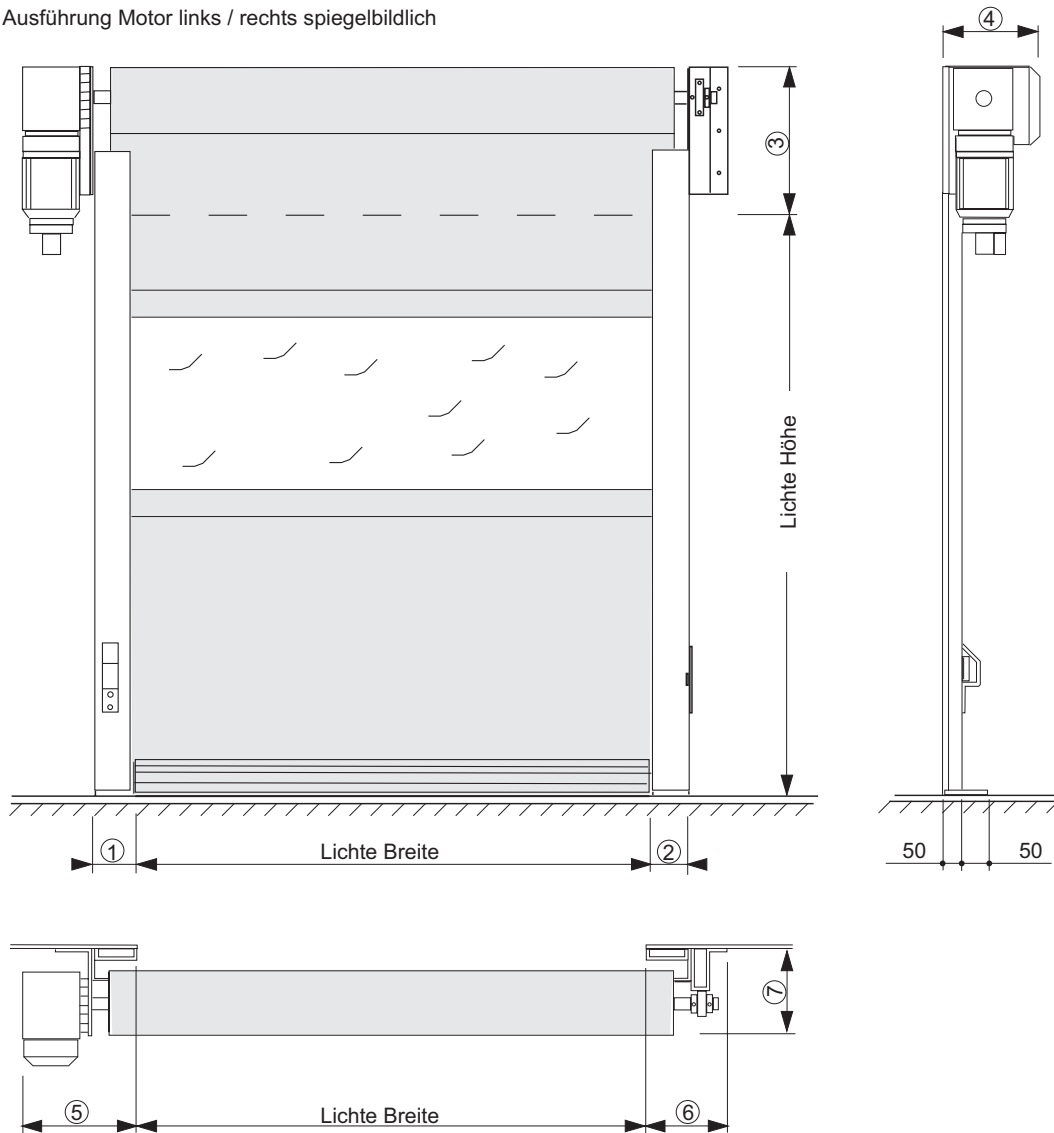
(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.04.2018)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	SLT 06, SLT 06 FU Innentor mit geringer Windbelastung Windlastklasse (WLK) 1	<b>Antrieb</b>	Aufsteckantrieb mit Elektromagnetbremse, 400 Volt / Schutzart IP 54. Integrierter Fangvorrichtung, digitale Endschalter. Notöffnung über Nothandkurbel, Anschlußspannung <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus</li> <li>▪ Serienmäßig mit digitalem Endschalter (Absolut Wertgeber)</li> <li>▪ Motorbremse selbst nachregulierend 5 N/m</li> <li>▪ Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich</li> <li>▪ Notkurbelrichtung am Schneckenradgetriebemotor</li> </ul>
<b>Rolltorbehang</b>	Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung. Der Rolltorbehang wird ohne verschleißbare mechanische Teile im Führungsprofil geführt. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Blattspannung.	<b>Sicherheit</b>	Federkraft-Crash-Schutz Beim Anfahren des Bodenabschlussschwertes durch ein Fahrzeug wird der Rückhaltemechanismus geöffnet. Die Führung am Bodenabschlussschwert springt sofort in das Bodenabschlussschwert zurück und kann somit nach beiden Seiten aus den Führungen herausgedrückt werden. Die Crash-Endstücke werden durch den Crash mechanisch nicht belastet und haben somit eine hohe Lebensdauer. (bis max. 5000 mm Torbreite möglich)
<b>Standardfarben</b>	in Anlehnung an: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ RAL 1003 Signalgelb</li> <li>▪ RAL 1018 Zinkgelb</li> <li>▪ RAL 2004 Orange</li> <li>▪ RAL 3002 Karminrot</li> <li>▪ RAL 5010 Enzianblau</li> <li>▪ RAL 5012 Lichtblau</li> <li>▪ RAL 6024 Verkehrsgrün</li> <li>▪ RAL 7038 Achatgrau</li> <li>▪ RAL 9005 Tiefschwarz</li> <li>▪ RAL 9010 Reinweiß</li> </ul> Behangstärke: 1,0 mm	<b>Sicherheitseinrichtungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzicherung ausgerüstet.</li> <li>▪ Zur Personensicherung ist das Behangabschlussschwert mit einem Sicherheitslichtgitter ausgestattet.</li> <li>▪ Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraft-betätigte Tore werden erfüllt. Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1</li> </ul>	
<b>Sichtfenster</b>	Rolltorbehang besteht aus einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm dick ab ca. 1300 mm über OFF.		
<b>Öffnungs- / Schließgeschwindigkeit</b>	<b>SLT 06</b> = ca. 0,8 m/sec. <b>SLT 06 FU</b> = Öffnen ca. 1,7 - 2,0 m/sec. (größenabhängig) / Schließen = ca. 0,8 m/sec		
<b>Seitenteile</b>	<b>Selbsttragende Seitenteile</b> in hochwertiger, feuerverzinkter Ausführung.		
<b>Steuerung</b>	<b>Torsteuerung – CS 310 bzw. CS 310 FU</b> Abmessungen Gehäuse (B x H x T) ca.: 215 x 275 x 190 mm  <b>Wendeschütz- bzw. FU-Steuerung</b> montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65, Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Tastatur (AUF-NOT/AUS-ZU) auf dem Gehäusedeckel. LCD Diagnose-Anzeige.  2 potentialfreie Kontakte, optional.  Einstellung der <b>Offenhaltezeit</b> von 0 - 600 sec. einstellbar.  Statusanzeigen über LCD (Klartext).  <b>Externe Ansteuerungen</b> sind möglich.		

**Schnellauftor SLT 06**  
**Schnellauftor SLT 06 FU**

Ausführung Motor links / rechts spiegelbildlich



Platzbedarf Folien-Schnellauftor SLT 06 / SLT 06 FU

	Beschreibung	Standard	mit Gegen- gewichts- technik (GG)	mit Panzer- verkleidung (PV)	mit GG + PV
1	Führungsschiene Antrieb	125		125	
2	Führungsschiene Lager	125		125	
3	Sturzbedarf	380	auf Anfrage	470	auf Anfrage
4	Einschubtiefe Antrieb	350		370	
5	Anschlag Antriebsseite	280		300	
6	Anschlag Lagerseite	155		170	
7	Einschubtiefe Lagerseite	180		200	
8	Tiefe Führungsschiene	70		70	

**Folien-Schnellauftor SLT 06** **84**

**Folien-Schnellauftor SLT 06 FU** **85**