



## Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“

doppelwandig isoliert

### Beispiel Ausschreibungstext:

Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“, doppelwandig, PUR-ausgeschäumt. Vierflügeliges Tor, 3:1 gekuppelt. Gehflügel DIN rechts. Torflügel aus Stahlblech. Torblatt 50 mm dick, mit senkrecht angeordneten Gummiunfallschutzprofilen. Zarge seitlich aus Rechteckrohr. Oberes Zargenprofil mit Führungsschiene (U-Profil). Gangflügel mit aufliegendem Treibriegelschloss, PZ-vorgerichtet und Drückergarnitur schwarz. Verriegelung der übrigen Torflügel mit aufliegender Basküle. Die Torflügel sind mit zweiteiligen Bändern gekuppelt. Fabrikat FE „Teckentrup 50“ oder vergleichbar.

(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2017)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“		<b>Oberfläche:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Torflügel verzinkt und grundiert ähnlich RAL 9016 (Verkehrsweiß) od. verzinkt blank. Torzarge verzinkt</li> </ul>
<b>Sicherheitsstandard und Leistungseigenschaften nach DIN EN 13241-1:</b>	Probekörper Faltschiebetor (3480 x 3550 mm) nach außen öffnend mit Bodenanschlag <ul style="list-style-type: none"> <li>Widerstand gegen Windlast (Klassifizierung DIN EN 12424) (geprüft mit 2500 Pa) <b>Klasse 4</b></li> <li>Luftdurchlässigkeit (Prüfung nach EN 12427, Klassifizierung nach EN 12426) <b>Klasse 4</b></li> <li>Widerstand gegen eindringendes Wasser (Prüfung nach EN 12489, Klassifizierung nach EN 12425) <b>Klasse 3</b></li> <li>Schalldämmung: (ISO 717-1) (Mineralwoll-Dämmung) max. <b>Rw = 26 dB</b></li> <li>Wärmedämmung <math>U_D</math>-Wert (Messung nach EN ISO 12567-1, Prüfung nach DIN EN 12428): (PU-Schaumfüllung) <math>U_D = 1,9 \text{ W/(m}^2\text{K)}</math></li> </ul>		<b>Beschläge:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2-Dreirollen-Stahlbänder mit Kugellager (verzinkt)</li> <li>Führungsrolle mit kugelgelagerten Kunststoffrolle</li> <li>aufliege. Basküleschloss innen, PZ-vorgerichtet, Drückergarnitur (schwarz) außen bei Ausführung Gehflügel (nur bei ungerad. Kupplungen mögl.)</li> <li>Schlupftür mit Einsteckschloss</li> <li>Aufgesetzte Falltor - Basküle mit Riegelstange (<math>\varnothing 10 + \square 16 \text{ mm}</math>) mit separatem Handgriff</li> <li>Flügelfeststeller</li> <li>Torbetätigungsgriffe (Alu/schwarz)</li> </ul>
<b>Einbau in:</b>	Wände aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>Mauerwerk</li> <li>Beton</li> <li>Porenbeton</li> <li>Stahlkonstruktionen</li> </ul>		<b>Verglasungsrahmen/ Verglasungen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mit Alu-Klemmleisten, Stahlleisten oder Gummiklemmprofil</li> <li>Verbundsicherheitsglas 6 mm dick</li> <li>Kunststoff-Doppelscheibe 18 mm dick (nicht möglich bei Verglasung mit abger. Ecken oder Rundverglasung mit Gummiklemmprofil)</li> <li>Doppel-Verbundsicherheitsisoliertes Glas (VSG/VSG) 21 mm dick</li> </ul>
<b>Größenbereich:</b>	Bau-Richtmaße Breite: 1500 - 16000 mm Höhe: 2000 - 5000 mm		<b>Sonderausstattungen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stahlbänder schwarz (matt) \ Edelstahl</li> <li>Torfeststeller/Gummipuffer zw. den Flügeln</li> <li>geteilter Gehflügel incl. Anschlagdichtung (auch mit Panikfunktion)</li> <li>Schlupftür <b>ohne Schwelle</b> incl. Anschlagdichtung (auch mit Panikfunktion)</li> <li>Schlupftür <b>mit Schwelle</b> incl. Anschlagdichtung (nicht für Panikausgänge zugelassen)</li> <li>Schlupftür immer in mittigen Endflügel und mit 2 Sicherungszapfen</li> <li>Panikschloss (Wechselfunktion E) nur bei - Schlupftür ohne Schwelle</li> <li>- mit Panikstangengriff nach DIN EN 1125 a. A.</li> <li>- mit Drückergarnitur nach DIN EN 179 a. A.</li> <li><b>Achtung!</b> Platzbedarf der Drückergarnitur beachten!</li> <li>Luftschlitze</li> <li>Regenblech</li> <li><b>Feuerwehr-Entriegelung</b> mit Seilzug bei Faltschema 2:2</li> <li><b>Motor</b> mit Totmannsteuerung</li> <li>RAM-Breite: 2250 - 4500 mm</li> <li>RRM-Höhe: 2550 - 4500 mm</li> <li>Steuerung für kraftbetätigte Tore mit Automatikfunktion nach EN 12453 (Baumuster geprüft)</li> </ul>
<b>Torflügel:</b>	Torflügel bestehend aus kastenförmig gekanteten Stahlblechen mit umlaufender Aufnahme für das Gummiunfallprofil (GUP) aus EPDM. Mit oberer und unterer Flügeldichtung und Montagewinkel. <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolierung: PUR-ausgeschäumt</li> <li>Oberfläche: grundiert ähnlich RAL 9016</li> <li>Alternativ:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolierung: festverklebte Mineralwolle</li> <li>Blechdicke: 1,0 mm verzinkt</li> <li>Oberfläche: grundiert ähnlich RAL 9016</li> <li>Isolierung: Mineralwolle</li> <li>Blechdicke: 1,5 mm verzinkt</li> <li>Oberfläche: verzinkt blank</li> </ul> </li> <li>Sonderausstattung: <b>Blech:</b></li> <li>PUR-ausgeschäumt 1,0 mm</li> <li>Mineralwolle (festverklebt) 1,5 mm</li> <li>Mineralwolle 1,75 mm</li> </ul>			
<b>Torflügeldicke:</b>	<b>50 mm</b>			
<b>Torzarge:</b>	Zarge seitlich aus Rechteckrohr 50 x 90 mm. Oberes Zargenprofil mit Führungsschiene (U-Profil) und Entlastungsebene. Unten mit unterem Anschlag. Einbau in der Laibung. Sonderausstattung: Einbau vor der Laibung. Ohne unterem Anschlag möglich. (Bei Flügelnkupplung $\geq 4$ Flügeln pro Seite ist ein unterer Anschlag erforderlich. Bei großflächiger Verglasung auf Anfrage.)			
<b>Weitere Qualifikationen (Sonderausführungen):</b>	<b>Stahl-Feuerwehr-Faltschiebetor</b> Falltor mit Feuerwehrentriegelung nach DIN 14092-1	<b>Stahl-Faltschiebetor mit elektrischem Antrieb</b> RAM-Breite: 2250 - 4500 mm RRM-Höhe: 2550 - 4500 mm Steuerung für kraftbetätigte Tore mit Automatikfunktion nach EN 12453 (Baumuster geprüft)		



# Stahl-Faltschiebetor FE „Teckentrup 50“

doppelwandig isoliert

